

Inhaltsverzeichnis.

Vorbemerkung: Die Aufsätze sind geordnet nach Verkehrszweigen, innerhalb dieser nach der alphabetischen Reihenfolge der Verfasser. Aufsätze, die mehr als einen Verkehrszweig behandeln, ohne nur allgemeiner Natur zu sein, sind wiederholt angeführt.

Allgemeines.

- Adam, Arthur, Reichsbahnoberrat Dr. jur., Köln.** Gedanken zur Schnelligkeit der Güterbeförderung 53
Mayer, Leopold, Professor Dr. rer. pol., Wien. Wirtschaftskrise und Verkehrswirtschaft 1

Eisenbahnen.

- Adam, Arthur, Reichsbahnoberrat Dr. jur., Köln.** Gedanken zur Schnelligkeit der Güterbeförderung 53
Fülles, Th., Dipl.-Kaufmann, Köln. Reisezeiten und Reisegeschwindigkeiten im Eisenbahn-Personen-Fernverkehr zwischen Köln und den wichtigsten deutschen Verkehrszentren 25
Fülles, Th., Dipl.-Kaufmann, Köln. Reisezeiten und Reisegeschwindigkeiten im Eisenbahn-Personen-Fernverkehr zwischen Köln und den wichtigsten außerdeutschen Verkehrszentren 107
Notz, William F., Professor Dr., Washington. Die gegenwärtige Eisenbahnlage in den Vereinigten Staaten 77

Seeschifffahrt.

- Holander, Sven, Professor Dr. rer. pol., Nürnberg.** Weltangebot und Welt-nachfrage von Tonnage 1897—1927 59, 89

Verkehrsversicherung.

- Langhoff, H., Dipl.-Volkswirt Dr. rer. pol., Königsberg.** Die Entwicklung der deutschen Transportversicherung nach dem Weltkriege 65

Buchbesprechungen.

- Fischer, Guido, Reuther, Otto, und Mayer, Leopold.** Der Güter- und Per-sonenverkehr. Bd. 12 des Grundrisses der Betriebswirtschaftslehre. (N.-Z.) 131
Haufe, Helmut. Die geographische Struktur des deutschen Eisenbahnver-kehrs. (Dipl.-Kaufmann Fülles, Köln) 133

Bibliothek der
TECHN. UNIVERSITÄT
BERLIN

Z Kr 56.71

Holzer, Erich. Die Wettbewerbslage der deutschen und amerikanischen Schiffahrt auf dem Nordatlantik. (N.-Z.)	40
Isaac, Martin, und Sioburg, Felix. Kommentar zum Automobilgesetz. 2. Aufl. (Prof. Dr. Esch, Köln)	44
Jahrbuch für Post und Telegraphie 1930/31. Hrsg. von Andersch, Burger, Gerbeth, Heidecker. (N.-Z.)	43
Kuttner, Fritz. Die Selbstkosten der Verkehrsbetriebe bei schwankendem Beschäftigungsgrad. (N.-Z.)	132
Mayer, Leopold, siehe: Fischer.	
Österreichisches Bundesministerium für Handel und Verkehr. Amtliche Eisenbahnstatistik der Republik Österreich für das Jahr 1927. (N.-Z.)	45
Potzet, Arnold. Heinrich Wiegand. Ein Lebensbild. (N.-Z.)	135
Pirath, Carl. Die Luftverkehrswirtschaft in Europa und in den Vereinigten Staaten von Amerika. (N.-Z.)	42
Rauther, Otto, siehe: Fischer.	
Sächsische Straßen-Baudirektion. Statistische Angabe über die 2. deutsche Verkehrszählung 1928/29. (N.-Z.)	44
Schlichting, Wolfhart. Der Seehafenspediteur in der deutschen Verkehrswirtschaft. (Prof. Dr. Esch, Köln)	41
Sieburg, Felix, siehe: Isaac.	
Siebert, Friedrich P. Die Subventionen der Weltschiffahrt und ihre sozialökonomischen Wirkungen. (Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Thiess, Köln)	39
Literatur-Anzeigen. (E. = Prof. Dr. Esch; Th. F. = Dipl.-Kaufmann Fülles; N.-Z.)	46, 136 V.-A. 23, 51

Verkehrsarchiv.

Unter Mitwirkung von Prof. Dr. A. F. Napp-Zinn bearbeitet von Dipl.-Kaufmann Th. Fülles.

Eisenbahnen	1, 25
Staatseisenbahnen und Straßenbahnen	8, 36
Straßenverkehr	9, 37
Seeschiffahrt	11, 39
Binnenschiffahrt	16, 43
Luftverkehr	18, 47
Post- und Nachrichtenverkehr	19, 49
Spedition und Lagerei	21, 50
Fremdenverkehr	22, 51
Allgemeines	23, 51

Wirtschaftskrise und Verkehrswirtschaft.

Eine Untersuchung über die Auswirkungen der Weltwirtschaftskrise auf die Entwicklung des Verkehrs und die Wirtschaft der Verkehrsunternehmungen.
Von Professor Dr. Leopold Mayer, Hochschule für Welthandel, Wien.

Inhaltsübersicht:

- I. Die Krisenwirkungen:
 - a) Der Einfluß auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen.
 - b) Der Einfluß auf die Wirtschaftslage:
 1. Einnahmeh- und Ausgabenrechnung,
 2. Betriebserfolg, Dividenden- und Kursgestaltung,
 3. Vermögensstruktur und Finanzwirtschaft,
 4. Tarifwesen,
 5. Konkurrenzverhältnisse.
- II. Die Krisenabwehrmaßnahmen:
 - a) Steigerung der Betriebseinnahmen:
 1. Verkehrstechnische Maßnahmen,
 2. Tarifarische Maßnahmen,
 3. Ausschaltung der Konkurrenz.
 - b) Senkung der Betriebsausgaben:
 1. Verkehrstechnische Maßnahmen,
 2. Minderung des Personal- und Sachaufwandes,
 3. Ausschaltung der Konkurrenz.
 - c) Das Wettbewerbsproblem:
 1. Bekämpfung,
 2. Zusammenarbeit,
 3. Staatliche und behördliche Regelung.
 - d) Finanzwirtschaftliche Maßnahmen:
 1. Darlehen und Subventionen,
 2. Sanierungen,
 3. Fusionen.
- III. Ergebnisse.

Die Entwicklung des Verkehrswesens und der Verkehrswirtschaft ist in hohem Maße von der jeweiligen allgemeinen Wirtschaftslage abhängig. Die vorliegende Untersuchung stellt sich zur Aufgabe, die Folgeerscheinungen der seit den letzten Monaten des Jahres 1929 sich ausbreitenden und herrschenden Weltwirtschaftskrise, die sich als Absatz-, Kredit- und Währungskrise zugleich äußert, auf dem Gebiete des Verkehrswesens klarzustellen. Zur Charakterisierung der wirtschaftlichen Entwicklung in den Jahren 1929 bis 1932 folgen zunächst einige wirtschaftsstatistische Daten, die auch für die Verkehrswirtschaft von grundsätzlicher Bedeutung sind.

1. Wertmäßiges Außenhandelsvolumen im Jahre 1931¹⁾.

(1929 = 100)	Deutsch. R.	Österr.	England	Frankreich	Tschechosl.	Ungarn
Einfuhr	49,0	66,2	75,0	72,5	57,7	51,0
Ausfuhr	71,0	60,0	54,2	60,0	66,4	54,9

¹⁾ Berechnet nach einer international vergleichenden Abhandlung über den Außenhandel 1931 in „Transport-Nachrichten“ von Schenker & Co., Berlin, 15. März 1932, sowie nach den Mitteilungen des Direktoriums der Österr. Nationalbank, Jg. 1932.