

Zeitschrift
für
Verkehrswissenschaft

Herausgegeben von

Prof. Dr. Dr. P. Berkenkopf, Köln

unter Mitwirkung von

Prof. Dr. Most, Heidelberg Prof. Dr. Dr. E. h. Müller, Aachen Prof. Dr. Napp-Zinn, Mainz

Prof. Dr. Dr. h. c. Pirath, Stuttgart Prof. Dr. Risch, Hannover

Prof. Dr. Alfons Schmitt, Freiburg Prof. Dr. Schulz-Klosow, Hamburg

— 24. Jahrgang 1953 —



VERKEHRS-VERLAG J. FISCHER, DÜSSELDORF
Fernruf 61410 Paulusstraße 1



Z 53.49

INHALTSVERZEICHNIS

des 24. Jahrgangs 1953

Abhandlungen

	Seite
Böttger, Wilhelm, Dr. Dr., Krefeld: Antwerpen und das deutsche Hinterland	271
Böttger, Wilhelm, Dr. Dr., Krefeld: Der Föderalismus im deutschen Eisenbahnrecht	128
Conrad, Otto, Dr., Ministerialrat, Bonn: Wettbewerb im deutschen Fernverkehr	1
Ebelt, Kurt, Oberreichsbahnrat, Wuppertal: Aktuelle Probleme der Tarifbildung nach den neuen Bundesverkehrsgesetzen	40
Krebs, Theodor, Dr., Reg.-Dir., Wiesbaden: Zur Philosophie des Verkehrs	220
Krien, Erich, Dr., Bonn: Aufgaben der Novelle zum Güterkraftverkehrsgesetz	290
Linden Walter, Dr., Essen: Das Verkehrsbild auf Autobahnen und Fernstraßen	137
Meyer, H. R., Prof. Dr., Bern: Probleme schweizerischer Verkehrspolitik	233
Röhm, Heinz, Dr., Köln: Die Position der Deutschen Bundesrepublik im internationalen Personenluftverkehr	23
Rogmann, H., Dr., Oberreg.-Rat, Düsseldorf: Das Ausgleichsabgabenproblem in der deutschen Verkehrspolitik	188
Schulz-Kiesow, Paul, Prof. Dr., Hamburg: Die Ausnahmetarife in ihrer Bedeutung für die Eisenbahngütertarifpolitik	152
Schulz-Kiesow, Paul, Prof. Dr., Hamburg: Gegenwartsprobleme der französischen Eisenbahngütertarifpolitik	243
Schulz-Kiesow, Paul, Prof. Dr., Hamburg: Montan-Union und Verkehr	69
Vogels, Günther, Dr., Bonn: Grenzen der Koordinierung der Verkehrsmittel	89