

Q 5

INHALTSVERZEICHNIS

des 31. Jahrgangs 1960

I. ABHANDLUNGEN

ALLGEMEIN

Seite

Verkehrsinvestitionen in gesamtwirtschaftlicher, europäischer Sicht 1
Dr. H. Zünkler, Brüssel

Verkehrspolitik und wirtschaftliche Dynamik 63
*Dr.-Ing., Dr.-Ing. e. h., Dr. rer. nat. h. c. H.-C. Seebohm,
Bundesminister für Verkehr, Bonn*

Das Problem der gemeinwirtschaftlichen Verkehrsbedienung
im Rahmen der Sanierung der Deutschen Bundesbahn und der
Neuordnung der deutschen Verkehrspolitik 125
Prof. Dr. F. J. Schroiff, Dortmund

EISENBAHN

Verkehrspolitik und wirtschaftliche Dynamik 63
*Dr.-Ing., Dr.-Ing. e. h., Dr. rer. nat. h. c. H.-C. Seebohm,
Bundesminister für Verkehr, Bonn*

Zur Lage der deutschen nichtbundeseigenen Eisenbahnen 111
Dipl.-Kfm. P. Kaufmann, Köln

Das Problem der gemeinwirtschaftlichen Verkehrsbedienung
im Rahmen der Sanierung der Deutschen Bundesbahn und der
Neuordnung der deutschen Verkehrspolitik 125
Prof. Dr. F. J. Schroiff, Dortmund

Die Linienführung der Eisenbahnen, Straßen und Autobahnen in Mitteleuropa 223
Doz. u. Reg.-Rat a. D. Dr. I. Siedentop, Hagen

BINNENSCHIFFFAHRT

Verkehrspolitik und wirtschaftliche Dynamik 63
*Dr.-Ing., Dr.-Ing. e. h., Dr. rer. nat. h. c. H.-C. Seebohm,
Bundesminister für Verkehr, Bonn*

Der heutige Stand und die mögliche Entwicklung des internationalen Donauverkehrs
unter Berücksichtigung der Pläne für den energiewirtschaftlichen Ausbau
des Wasserstraßennetzes 80
Prof. K. Förster, München

STRASSENVERKEHR

	Seite
Straßenverkehrsunfall-Entwicklung und Geschwindigkeitsbegrenzung im Bundesgebiet und in den Bundesländern	31
<i>Oberregierungsrat Dr. H. Rogmann, Düsseldorf</i>	
Verkehrspolitik und wirtschaftliche Dynamik	63
<i>Dr.-Ing., Dr.-Ing. e. h., Dr. rer. nat. h. c. H.-C. Seebohm, Bundesminister für Verkehr, Bonn</i>	
Vermögens-, Kostenstruktur und Kalkulation der Straßentransportunternehmungen in den USA	149
<i>DDr. J. Wartha, Innsbruck</i>	
Psychoanalyse und Tiefenpsychologie als mögliche Helfer zur Verkehrsunfallverhütung	169
<i>Regierungsdirektor i. R. Dr. Th. Kröbs, Darmstadt</i>	
Über einige Rechtsfragen des Straßengüter- und des Speditionsverkehrs	214
<i>Prof. Dr. Dr. W. Böttger, Krefeld</i>	
Die Linienführung der Eisenbahnen, Straßen und Autobahnen in Mitteleuropa	223
<i>Doz. u. Reg.-Rat a. D. Dr. I. Siedentop, Hagen</i>	

LUFTVERKEHR

Der künftige europäische Flugplan und die deutschen Verkehrsflughäfen	18
<i>Dr. E. A. Eversmeyer, Düsseldorf</i>	
Der sowjetische Luftverkehr	187
<i>Dipl.-Kfm. K. Lincius, Stuttgart</i>	



259.2026

II. BUCHBESPRECHUNGEN

	Seite
Arbeitsgemeinschaft deutscher Verkehrsflughäfen e. V., Stuttgart: „Flughafen-Abfertigungsgebäude“ (Porger)	61
Arbeitsgemeinschaft deutscher Verkehrsflughäfen e. V., Stuttgart-Flughafen: „Das Parallelbahnsystem bei modernen Flughafenanlagen und die dabei zur Anwendung kommenden Abstände“ (Porger)	185
<i>Balfanz, D., Güterkraftverkehrsgesetz (Kaufmann)</i>	180
<i>Böhm, K. P., Die Integrierung und Koordinierung der Güterverkehrsmittel in Großbritannien (Hermes)</i>	178
<i>Borée, K. F., Ergötzliches und belehrendes Büchlein von der Darmstädter Straßenbahn (Kaufmann)</i>	123
<i>Braun, W., Die Kapazität von Güterkraftverkehrsbetrieben (Huppert)</i>	52
<i>Der Verkehr im Rheingebiet (Böttger)</i>	51
<i>Deutsches Schifffahrt- und Hafen-Jahrbuch (Stabenau)</i>	181
<i>Die Sicherung des modernen Straßenverkehrs (Kaufmann)</i>	118
<i>Eisenbahnen und Eisenbahner in den USA (Kaufmann)</i>	55
<i>Flechtnr, A., Wirtschaftlichkeit und Rentabilität im Luftverkehr (Heinrich)</i>	183
<i>Görlich, E. J., „Österreich“, Mai's Auslandstaschenbücher Nr. 17 (Sauer)</i>	123
<i>Illteschko, L. L., Betriebswirtschaftliche Probleme der Verkehrswirtschaft (Stabenau)</i>	181
<i>Kantzenbach, E., Möglichkeiten und Grenzen der Konjunkturpolitik in der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft (Hermes)</i>	176
<i>Kloten, N., Die Eisenbahntarife im Güterverkehr (Böttger)</i>	174
<i>Kraftverkehrsrecht von A—Z (Böttger)</i>	177
<i>Krien, E. und Hay, E., Die Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (Böttger)</i>	120
<i>Menges, G., Wachstum und Konjunktur des deutschen Fremdenverkehrs 1913—1956 (Kaufmann)</i>	62
<i>Pötzleitner, H., Der kommerzielle Hubschrauberverkehr (Porger)</i>	121
<i>Rebhan, A., Die Differenzierung der deutschen Gütertarife zwischen Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Kraftwagen (Stabenau)</i>	53
<i>Riemer, P., Verkehrsflughäfen und deren Beziehung zur Stadt (Sauer)</i>	124
<i>Schlums, J., Öffentlicher Nahverkehr Krefeld (Seidenfus)</i>	55
<i>Schmitz, E. und Krämer, H., Absterbeordnungen für Kraftfahrzeuge, ihre Problematik, Berechnung und Anwendung (Kaufmann)</i>	59
<i>Stadtverkehr — gestern, heute und morgen (Bögel)</i>	57
<i>Verkehrsprobleme in Ballungsräumen (Bögel)</i>	173
<i>Verkehrsrechts-Sammlung (Böttger)</i>	180
<i>Wartha, J., Die Häfen der nördlichen Adria und ihre Beziehungen zur österreichischen Außenwirtschaft (Stabenau)</i>	180
<i>Zimmermann, H., Der voraussichtliche Bestand an Kraftfahrzeugen in der Bundesrepublik Deutschland im Jahre 1967 (Bögel)</i>	60