

Zeitschrift für Verkehrswissenschaft

Herausgegeben von Rainer Willeke, Köln

Schriftleitung: Hans-Dieter Bögel, Köln

INHALTSVERZEICHNIS

des 34. Jahrgangs 1963

I. ABHANDLUNGEN

	Seite
ALLGEMEINES	
Raumordnungspolitik und der Anteil der Verkehrspolitik <i>Dipl.-Kfm. Hans-Dieter Bögel, Köln</i>	44
Koordinierung und Harmonisierung der Transporttarife in wohlstandsökonomischer Sicht <i>Priv.-Doz. Dr. Rolf Funck, Münster</i>	71
Kuppelproduktion im Verkehr? Ein theoretischer Fehlschluß <i>Dr. Horst Sanmann, Hamburg</i>	86
Zur Frage des kalkulatorischen Zinses in der Verkehrswirtschaft <i>Dipl.-Kfm. Gerd Aberle, Köln</i>	98
Angelsächsische Wegekostentheorien im europäischen Blickpunkt <i>Dr. Karl Kühne, Brüssel</i>	106
Kostentheoretische Überlegungen zur Leistungserstellung in der Verkehrswirtschaft . . . <i>Dr. Hanspeter Stabenau, Bremen</i>	133
In memoriam Paul Berkenkopf <i>Prof. Dr. Rainer Willeke, Köln</i>	187
Gegenwartsfragen der deutschen und europäischen Verkehrspolitik <i>Dr.-Ing. Dr.-Ing. E. h. Dr. h. c. Hans-Christoph Seebohm, Bonn</i>	194
Zur Frage der Einführung des Margentarifsystems im Güterverkehr der Eisenbahnen, des Straßenverkehrs und der Binnenschifffahrt <i>Prof. Dr. Paul Schulz-Kiesow, Hamburg, und Prof. Dr. Dr. Wilhelm Böttger, Köln</i>	212
EISENBAHNVERKEHR	
Die Umgestaltung der Güterverkehrstarife in Frankreich. Ergebnisse und Ziele einer Reformpolitik der Französischen Eisenbahnen <i>Louis Lacoste, Paris</i>	1
Raumordnungspolitik und der Anteil der Verkehrspolitik <i>Dipl.-Kfm. Hans-Dieter Bögel, Köln</i>	44

ZVNI 18



	Seite
Gegenwartsfragen der deutschen und europäischen Verkehrspolitik	194
<i>Dr.-Ing. Dr.-Ing. E. h. Dr. h. c. Hans=Christoph Seebohm, Bonn</i>	
Zur Frage der Einführung des Margentarifsystems im Güterverkehr der Eisenbahnen, des Straßenverkehrs und der Binnenschifffahrt	212
<i>Prof. Dr. Paul Schulz=Kiesow, Hamburg, und Prof. Dr. Dr. Wilhelm Böttger, Köln</i>	
BINNENSCHIFFFAHRTSVERKEHR	
Entwicklung und Marktstellung der französischen Rheinflotte	159
<i>Dipl.=Volksw. Robert Furtwängler, Freiburg i. Br.</i>	
Gegenwartsfragen der deutschen und europäischen Verkehrspolitik	194
<i>Dr.-Ing. Dr.-Ing. E. h. Dr. h. c. Hans=Christoph Seebohm, Bonn</i>	
Zur Frage der Einführung des Margentarifsystems im Güterverkehr der Eisenbahnen, des Straßenverkehrs und der Binnenschifffahrt	212
<i>Prof. Dr. Paul Schulz=Kiesow, Hamburg, und Prof. Dr. Dr. Wilhelm Böttger, Köln</i>	
STRASSENVERKEHR UND STRASSENBAU	
Der Zeitfaktor in Wirtschaftlichkeitsrechnungen für den Straßenbau	11
<i>Dipl.=Volksw. Karin Peschel, Münster</i>	
Raumordnungspolitik und der Anteil der Verkehrspolitik	44
<i>Dipl.=Kfm. Hans=Dieter Bögel, Köln</i>	
Güterkraftverkehrspolitik in Belgien	142
<i>Dr. Arthur De Waele, Gent</i>	
Gegenwartsfragen der deutschen und europäischen Verkehrspolitik	194
<i>Dr.-Ing. Dr.-Ing. E. h. Dr. h. c. Hans=Christoph Seebohm, Bonn</i>	
Zur Frage der Einführung des Margentarifsystems im Güterverkehr der Eisenbahnen, des Straßenverkehrs und der Binnenschifffahrt	212
<i>Prof. Dr. Paul Schulz=Kiesow, Hamburg, und Prof. Dr. Dr. Wilhelm Böttger, Köln</i>	
Der Speditionsnahverkehr	249
<i>Peter Goebel, Krefeld</i>	
LUFTVERKEHR	
Die voraussichtliche Entwicklung im Personenluftverkehr auf den beiden Flughäfen Düsseldorf und Köln/Bonn bis zum Jahre 1970	20
<i>Dipl.=Ing. Viktor Porger, Köln</i>	
Möglichkeiten einer atlantischen Luftverkehrspolitik	152
<i>Dr. Artur Rommel, Köln</i>	

II. BUCHBESPRECHUNGEN

	Seite
Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen, Vorträge und Ansprachen anlässlich der Jahresversammlung 1961 (<i>Heinrich</i>)	132
Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen, Der Hubschrauber und andere Senkrecht- und Steilstartflugzeuge im gewerblichen Luftverkehr (<i>Heinrich</i>)	182
Arbeitsgemeinschaft für Ausbildungshilfsmittel, Verkehrsgeographie (<i>Opladen</i>)	186
Bendtsen, P. H., Town and Traffic in the Motor Age (<i>Engels</i>)	69
Berendt, G., Die Entwicklung der Marktstruktur im internationalen Luftverkehr (<i>Porger</i>)	66
Bockelmann, W., Hillebrecht, R., Lehr, A. M., Die Stadt zwischen Gestern und Morgen (<i>Bögel</i>)	259
Chatschaturow, T. S., Ökonomik des Transportwesens (<i>Rudolf</i>)	175
De Waele, A., Die Koordinierung der Binnenverkehrsmittel in Belgien (<i>Opladen</i>)	178
Ein Kreis um Otto Most (<i>Seidenfus</i>)	127
Europäische Wirtschaftsgemeinschaft, Bericht über Infrastruktur und Fahrzeuge des Verkehrswesens in der Gemeinschaft (<i>Bögel</i>)	62
Europäische Wirtschaftsgemeinschaft, Die wirtschaftsrechtliche Regelung des Verkehrs mit Eisenbahnen, Kraftwagen und Binnenschiffen in den Mitgliedstaaten der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft (<i>Bögel</i>)	130
Francke, F., Die Straße gehört Gott (<i>Franzheim</i>)	179
Fromm, R., Die Anfertigung maßstabgerechter Verkehrsunfallskizzen und -zeichnungen leicht gemacht (<i>Schaefer</i>)	180
Hoog, G., Die Genfer Seerechtskonferenzen von 1958—1960 (<i>Gaffron</i>)	183
Illetschko, L. L., Betriebswirtschaftliche Probleme der Verkehrswirtschaft (<i>Klaus</i>)	131
Jahrbuch der Luft- und Raumfahrt 1963 (<i>Heinrich</i>)	66
Jahrbuch Schiene und Straße 1962 (<i>Klaus</i>)	257
Kantzenbach, E., Die Harmonisierung der Montan=Transporttarife unter Berücksichtigung der gemeinsamen Verkehrspolitik im Rahmen der EWG (<i>Klaus</i>)	128
Lambert, W., Meyer, D., Ölfernleitungen in verkehrswirtschaftlicher Sicht (<i>Aberle</i>)	261
Linden, W., Grundzüge der Verkehrspolitik (<i>Jürgensen</i>)	257
Messerschmidt, J., Naher Osten — Libanon, Syrien, Jordanien, Irak (<i>Opladen</i>)	70