

**ZEITSCHRIFT
FÜR
VERKEHRSWISSENSCHAFT**

Herausgegeben von
RAINER WILLEKE / KÖLN
unter Mitwirkung von
Theodor Kittel / Offenbach · Walther Lambert / Stuttgart
Otto Most / Mainz · Andreas Predöhl / Münster
Schriftleitung: Gerd Aberle

42. JAHRGANG
1971



Handelsblatt GmbH, Düsseldorf, Kreuzstraße 21, Handelsblatthaus

ZVN 18

INHALTSVERZEICHNIS

I. ABHANDLUNGEN

ALLGEMEINES	Seite
Wissenschaft und Politik bei der wissenschaftlichen Beratung der Wirtschaftspolitik <i>Prof. Dr. Dr. h. c. Andreas Predöhl, Münster</i>	9
Probleme und Verbesserungsmöglichkeiten wissenschaftlicher Beratung der staatlichen Verkehrspolitik <i>Prof. Dr. Hellmuth St. Seidenfus, Münster</i>	13
Verantwortung und Gefährdung der wissenschaftlichen Berater im Verkehrswesen <i>Prof. Dr. Karl Oettle, München</i>	27
Die verkehrswissenschaftliche Forschung im Blickpunkt des integrierten Bundesverkehrswegeprogramms <i>Prof. Dr. Bruno Arnold und Dr. Ulrich Klimke, Bonn</i>	38
Formen, Wirksamkeit und Probleme wissenschaftlicher Beratung der Verkehrspolitik in der Schweiz <i>Prof. Dr. Hans-Reinhard Meyer, Bern</i>	53
Formen, Wirksamkeit und Probleme wissenschaftlicher Beratung der Verkehrspolitik in den Niederlanden <i>Prof. Mr. K. Vonk, Amsterdam</i>	70
Probleme einer Investitionsplanung im Verkehr <i>Prof. Dr. Harald Jürgensen, Hamburg</i>	90
Infrastrukturpolitik und Wettbewerb im Verkehr <i>Prof. Dr. Walter Hamm, Marburg/Lahn</i>	101
Optimalkriterien für die Preisbildung im Verkehr <i>Prof. Dr. Rolf Funck, Karlsruhe</i>	132
Cost-Benefit-Analysen und Verkehrsinfrastrukturplanung <i>Priv.-Dozent Dr. Gerd Aberle, Köln</i>	145
Die Wirksamkeit von Staatshoheit, Daseinsvorsorge und Autonomie bei öffentlichen Verkehrsunternehmen <i>Prof. Dr. Dr. Wilhelm Böttger, Köln</i>	174
Wissenschaftliche Entscheidungshilfen für Verkehrspolitik und -praxis. 50 Jahre Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität zu Köln <i>Dipl.-Volksw. Herbert Baum und Dipl.-Volksw. Wolfgang Kentner, Köln</i>	185
Elemente einer potentialorientierten Verkehrspolitik <i>Prof. Dr. Norbert Kloten, Tübingen</i>	213

	Seite
Die Bedeutung der Verkehrspolitik für die Entwicklung ländlicher Räume <i>Dr. Günther Storsberg, Bonn</i>	249
Freie und gelenkte Verkehrspolitik. Wandlungen zeitlich und örtlich erfaßter verkehrspolitischer Systeme Europas im Zeitraum 1925–1937 <i>Dr. Eugen Maléter, Budapest</i>	292
Organisatorische Modelle einer vollzugsorientierten Verkehrswegeplanung <i>Dr. Johannes Greusmähl, Niederpleis</i>	275
EISENBAHNVERKEHR	
Die Wechselwirkung zwischen wissenschaftlicher Beratung und unternehmerischer Planung im Bereich der Deutschen Bundesbahn <i>Prof. Dr. Ferdinand Nießen, Münster</i>	80
Optimalkriterien für die Preisbildung im Verkehr <i>Prof. Dr. Rolf Funck, Karlsruhe</i>	132
Cost-Benefit-Analysen und Verkehrsinfrastrukturplanung <i>Priv.-Dozent Dr. Gerd Aberle, Köln</i>	145
Eigenwirtschaftlichkeit der Eisenbahnen und aktive Sanierung ländlicher Räume – ein Zielkonflikt? <i>Prof. Dr. J. Heinz Müller und Dr. Michael Drude, Freiburg</i>	162
Die Wirksamkeit von Staatshoheit, Daseinsvorsorge und Autonomie bei öffentlichen Verkehrsunternehmen <i>Prof. Dr. Dr. Wilhelm Böttger, Köln</i>	174
Probleme zum Recht der Privatgleisanschlüsse <i>Prof. Dr. Dr. Wilhelm Böttger, Köln</i>	335
STRASSENVERKEHR	
Die verkehrswissenschaftliche Forschung im Blickpunkt des integrierten Bundesverkehrswegeprogramms <i>Prof. Dr. Bruno Arnold und Dr. Ulrich Klimke, Bonn</i>	38
Koordinierte Bedarfs- und Finanzplanung der Infrastruktur des Kraftverkehrs <i>Prof. Dr. Rainer Willeke, Köln</i>	119
Ausbau von Autobahnnetzen – Optimale Lage und Prioritäten der Teilstrecken <i>Prof. Dr.-Ing. Dr. h. c. Bruno Wehner, Berlin</i>	231
BINNENSCHIFFFAHRT	
Cost-Benefit-Analysen und Verkehrsinfrastrukturplanung <i>Priv.-Dozent Dr. Gerd Aberle, Köln</i>	145

HAFEN	Seite
Möglichkeiten und Grenzen einer deutschen Seehafenpolitik	308
<i>Dipl.-Volksw. Dirk Engler, Köln</i>	
LUFTVERKEHR	
Zur neuesten Entwicklung des internationalen Luftprivatrechts	346
<i>Rechtsanwalt Herbert Wessels, Köln</i>	

II. BUCHBESPRECHUNGEN

Beplat, K., Probleme der Einführung des Containerverkehrs (<i>Schmidt</i>)	268
Buchholz, E., Interessen, Gruppen, Interessentengruppen (<i>Esser</i>)	354
Container im zwischenbetrieblichen Verkehr (<i>Lesmeister</i>)	269
Dammroff, E., Finanzierung der Infrastruktur (<i>Aberle</i>)	264
Drude, M. / Geisenberger, S. / Müller, J. H., Strukturelle Unterschiede zwischen Binnenschifffahrt und Eisenbahn im Hinblick auf den gegenseitigen Wettbewerb (<i>Baum</i>)	265
Egler, J., Konzentration und Kooperation im gewerblichen Güterfernverkehr (<i>Lesmeister</i>)	356
Enderlein, H. / John, G., Statistisches Kompendium des Verkehrs für die Bundesrepublik Deutschland 1950–1969 (<i>Schmidt</i>)	358
Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Arbeitsgruppe Planung und Verkehr – Landstraßen (Hrsg.), Richtlinien für wirtschaftliche Vergleichsrechnungen im Straßenwesen (RWS) (<i>Kentner</i>)	353
Georgi, H., Cost-benefit-analyses als Lenkungsinstrument öffentlicher Investitionen im Verkehr (<i>Kentner</i>)	351
Helmich, K., Strukturwandlungen in der Eisen- und Stahlindustrie und ihr Einfluß auf den Verkehrssektor (<i>Schmidt</i>)	355
Jahrbuch des Schifffahrtswesens 1969 (<i>Engler</i>)	271
Kádas, K., Technisch-ökonomische Steuerung von Verkehrsabläufen mit Hilfe kybernetischer Systeme (<i>Baum</i>)	267
Recktenwald, H. C. (Hrsg.), Nutzen-Kosten-Analyse und Programmbudget (<i>Aberle</i>)	350
Strohm, D., Der Einfluß wirtschaftlicher Wechsellagen auf Verkehrsströme (<i>Drude</i>)	263
Thomas, A., Kommentar zur Eisenbahn-, Bau- und Betriebsordnung (EBO) (<i>Böttger</i>)	359
Ullrich, W., Städtebauförderung ab 1. August 1971 (<i>Böttger</i>)	359

WISSENSCHAFTLICHE BERATUNG DER VERKEHRSPOLITISCHEN PLANUNG