

Handelsblatt
Verlag
1972

**ZEITSCHRIFT
FÜR**

VERKEHRSWISSENSCHAFT

Herausgegeben von
RAINER WILLEKE/KÖLN

unter Mitwirkung von
Walther Lambert / Stuttgart · Andreas Predöhl / Münster

Schriftleitung: Herbert Baum

43. JAHRGANG
1972



Handelsblatt GmbH, Düsseldorf, Kreuzstraße 21, Handelsblatthaus

Z. 72. 175

ZVN 18

INHALTSVERZEICHNIS

I. ABHANDLUNGEN

ALLGEMEINES

Seite

Die Investitionsplanung im Straßenbau: Steigerung der gesamtwirtschaftlichen Produktivität und interregionale Umverteilung als konkurrierende Ziele	1
<i>Prof. Dr. Gerd Aberle, Köln</i>	
Die Systematik der Verkehrsunfallfolgen – Ein ökonomisches Problem	14
<i>Dr. Ekkehart Helms, Ittenbach</i>	
Theorie und Praxis des Road Pricing	63
<i>Prof. Dr. Rainer Willeke und Dr. Herbert Baum, Köln</i>	
Induzierte Güterverkehrsnachfrage	86
<i>Dr. Detlef Winter, Bonn</i>	
Zur Theorie einer integrierten Preis- und Investitionspolitik im Verkehr	135
<i>Dr. Wolfgang Kentner, Köln</i>	
Wohlfahrtsökonomische Aspekte einer integrierten Planung von Verkehrswegen durch eine zentrale Instanz	199
<i>Dr. Erhard Moosmayer, Bonn</i>	

EISENBAHNVERKEHR

Unternehmensziele der staatlichen Eisenbahnen	151
<i>Dr. Karl-Otto Konow, Frankfurt/Main</i>	
Technische und wirtschaftliche Möglichkeiten neuer Verkehrssysteme – Der Westinghouse Transit Expressway als Beispiel	168
<i>Dr. Peter Tonn, Darmstadt</i>	

STRASSENVERKEHR

Die Investitionsplanung im Straßenbau: Steigerung der gesamtwirtschaftlichen Produktivität und interregionale Umverteilung als konkurrierende Ziele	1
<i>Prof. Dr. Gerd Aberle, Köln</i>	
Die Systematik der Verkehrsunfallfolgen – Ein ökonomisches Problem	14
<i>Dr. Ekkehart Helms, Ittenbach</i>	
Theorie und Praxis des Road Pricing	63
<i>Prof. Dr. Rainer Willeke und Dr. Herbert Baum, Köln</i>	

Seite

Zur Theorie einer integrierten Preis- und Investitionspolitik im Verkehr	135
<i>Dr. Wolfgang Kentner, Köln</i>	
Die Berechnung der Stauungsabgaben auf Autobahnen	210
<i>Dr. Horst-Manfred Schellhaaß, Saarbrücken</i>	

LUFTVERKEHR

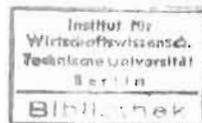
Das Angebot an Beförderungsleistungen im innerdeutschen Linienluftverkehr vor und nach der Umstellung auf den Strahltriebwerke (Teil I)	23
<i>Dipl.-Ing. Viktor Porger, Bückeburg</i>	
Das Angebot an Beförderungsleistungen im innerdeutschen Linienluftverkehr vor und nach der Umstellung auf den Strahltriebwerke (Teil II)	107
<i>Dipl.-Ing. Viktor Porger, Bückeburg</i>	
Zur Problematik der Investitionen im Luftverkehr	237
<i>Prof. Dr. Dr. Wilhelm Böttger, Köln</i>	

ÖFFENTLICHER PERSONENNAHVERKEHR

Theorie und Praxis des Road Pricing	63
<i>Prof. Dr. Rainer Willeke und Dr. Herbert Baum, Köln</i>	
Technische und wirtschaftliche Möglichkeiten neuer Nahverkehrssysteme – Der Westinghouse Transit Expressway als Beispiel	168
<i>Dr. Peter Tonn, Darmstadt</i>	

II. BUCHBESPRECHUNGEN

Abraham, H. J., Das Seerecht (<i>Böttger</i>)	193
Bidinger, H., Personenbeförderungsrecht (<i>Böttger</i>)	127
Carl, D., Koordinierte Verkehrsplanung in Stadtregionen (<i>Baum</i>)	61
Diekmann, A., Wirtschaftliche Aspekte der Verkehrssicherheit (<i>Baum</i>)	186
DVWG (Hrsg.), Verkehr und Umweltschutz (<i>Marburger</i>)	246
DVWG (Hrsg.), Das gesellschaftliche Leitbild für den Verkehr der Zukunft und die Aufgabe koordinierter Planung (<i>Marburger</i>)	184
DVWG (Hrsg.), Aktuelle Probleme des Eisenbahnverkehrs (<i>Stricker</i>)	57
DVWG (Hrsg.), Fragen der Verkehrssicherheit (<i>Stricker</i>)	253
Gempt, O., Zukunftsperspektiven der europäischen Automobilindustrie – Zwang zu weiterer Konzentration? (<i>Marburger</i>)	252
Gerhardt, H., Verkehrserzeugung und Verkehrsprognose des Personenverkehrs in Ballungsgebieten (<i>Baum</i>)	248



	Seite
Gisevius, H.-F., Zur Vorgeschichte des Preußisch-Sächsischen Eisenbahnkrieges (<i>Böttger</i>) . . .	188
Goebel, P., Zucker für den Esel (<i>Willeke</i>)	62
Heeckt, H., Der Wandel von Nachfrage und Angebot auf dem Weltschiffbaumarkt (<i>Lankes</i>)	130
Hellmann, H., Ballungsabgaben im innerstädtischen Verkehr. Eine ökonomische Untersuchung zum Problem des Individualverkehrs in Ballungszentren (<i>Baum</i>)	247
Hoppe, H. R. und Noortman, H. J., Aktuelle Probleme der Seehafen- und Regionalpolitik (<i>Engler</i>)	191
Jahrbuch des Eisenbahnwesens 1971 (<i>Marburger</i>)	58
John, G., Ermittlung und Analyse der Investitionen und des Anlagevermögens im Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland (<i>Schmidt</i>)	245
Jung, R., Probleme einer zieladäquaten Erhebung von Straßenbenutzungsabgaben (<i>Aberle</i>)	125
Kern, Helmuth, Willeke, Rainer, Tappert, Hans, Steigerung der Wirtschaftskraft des öffentlichen Personennahverkehrs (<i>Faludi</i>)	257
Klatt, H., Fremdenverkehrsrechtliche Entscheidungen (<i>Böttger</i>)	195
Krämer-Badoni, Th., Grymer, H., Rodenstein, M., Zur sozioökonomischen Bedeutung des Automobils (<i>Aberle</i>)	257
Krink, J., Standorte von Verkehrsbetrieben (<i>Marburger</i>)	192
Lose, H., Verkehrsplanung für wirtschaftsschwache Regionen (<i>Schmidt</i>)	124
Lotter, W. F., Beweislast im Seefrachtrecht (<i>Böttger</i>)	194
Mroß, M., Die Verkehrsfamilie — ein Weg in eine bessere Zukunft des öffentlichen Personen-Nahverkehrs (<i>Faludi</i>)	259
Neuffer, M., Städte für alle (<i>Kentner</i>)	251
Radel, R., Die Bedeutung des öffentlichen Personennahverkehrs für die Raumordnungspolitik in den ländlichen Regionen der Bundesrepublik Deutschland (<i>Faludi</i>)	250
Schulze, H. (Hrsg.), Straßen für das Jahr 2000 (<i>Marburger</i>)	189
Schwedes, H., Konjunkturpolitik mit Fernmeldeinvestitionen? (<i>Schmidt</i>)	255
Seidenfus, H. St./Meyke, U., Nutzen-Kosten-Analyse für Wasserstraßenprojekte — Methodenkritische Überlegungen am Beispiel der Rhein-Main-Donau-Verbindung (<i>Aberle</i>)	123
Stiesch, H., Die Bedeutung der gemeinsamen Verkehrspolitik der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft für die Entwicklung der Raumstruktur der Bundesrepublik Deutschland (<i>Drude</i>)	128
Thomas, R., Journeys to Work (<i>Baum</i>)	126
Vogel, H.-J., Die Amtskette — Meine 12 Münchner Jahre. Ein Erlebnisbericht (<i>Marburger</i>)	254
Wijffels, R. H. (Hrsg.), Gemeinsamer Markt und Verkehr (<i>Lesmeister</i>)	187

ZEITSCHRIFT FÜR VERKEHRS- WISSENSCHAFT

INHALT DES HEFTES:

Die Investitionsplanung im Straßenbau: Steigerung der gesamtwirtschaftlichen Produktivität und interregionale Umverteilung als konkurrierende Ziele

Von Prof. Dr. Gerd Aberle, Köln

Seite 1

Die Systematik der Verkehrsunfallfolgen — Ein ökonomisches Problem

Von Dr. Ekkehart Helms, Ittenbach

Seite 14

Das Angebot an Beförderungsleistungen im innerdeutschen Linienluftverkehr vor und nach der Umstellung auf den Strahltriebwerk

Von Dipl.-Ing. Viktor Porger, Bückeberg

Seite 23

Buchbesprechungen

Seite 57

Zuschriften für die Redaktion sind zu richten an Professor Dr. R. Willeke, Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität zu Köln, 5 Köln 41, Universitätsstraße 22.

Schriftleitung: Prof. Dr. Gerd Aberle, 5 Köln 41, Universitätsstraße 22.

Anzeigenleitung: Jörg Bring, 4 Düsseldorf 1, Handelsblatthaus, Kreuzstraße 21.

Druck: A. Hellendoorn, 4442 Bentheim, Postfach 78.

Einzelheft DM 9,23, Jahresabonnement DM 36,93.

Für Anzeigen gilt Preisliste Nr. 4.

Erscheinungsweise: vierteljährlich

Verlag: Handelsblatt GmbH, 4 Düsseldorf 1, Handelsblatthaus, Kreuzstraße 21, Postfach 1102, Tel. 8 38 81, Postscheckkonten für Vertrieb: Köln 1905 41, für Anzeigen: Essen 6 16 67.

Es ist ohne ausdrückliche Genehmigung des Verlages nicht gestattet, photographischeervielfältigungen, Mikrofilme, Mikrophotos u. ä. von den Zeitschriftenheften, von einzelnen Beiträgen oder von Teilen daraus herzustellen.