

**ZEITSCHRIFT  
FÜR  
VERKEHRS-  
WISSENSCHAFT**

INHALT DES HEFTES:

Stellungnahme zur Trennungsrechnung  
der Deutschen Bundesbahn vom 5. Juli 1986  
Wissenschaftlicher Beirat beim Bundesminister für Verkehr  
— Gruppe Verkehrswirtschaft Seite 213

Die Entwicklung des Automobils —  
ist ein Systemmanagement mit Individualverkehr vereinbar?  
Von Achim Diekmann, Frankfurt am Main Seite 225

Zur Philosophie der Margentarife  
Von Hermann Witte, Köln Seite 236

Kosten-Nutzen-Relation der Luftrettung  
Von Herbert Baum, Essen Seite 251

Zur Beweisnot des Güterverkehrsprognostikers  
— eine Kurskorrektur  
Von Peter Cerwenka und Stefan Rommerskirchen, Basel Seite 267

Weitere Anmerkungen zur Beweisnot  
des Güterverkehrsprognostikers  
Von Bernd Bartholmai, Berlin Seite 273

Zuschriften für die Redaktion sind zu richten an  
Prof. Dr. Rainer Willeke  
Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität zu Köln  
Universitätsstraße 22, 5000 Köln 41

Schriftleitung:  
Prof. Dr. Herbert Baum  
Universität Essen-Gesamthochschule  
Fachbereich Wirtschaftswissenschaften  
Universitätsstraße 12, 4300 Essen 1

Herstellung - Vertrieb - Anzeigen:  
Verkehrs-Verlag J. Fischer, Paulusstraße 1, 4000 Düsseldorf 1  
Telefon: (0211) 67 30 56, Telex 8 58 633 vvfj

Einzelheft DM 19,80, Jahresabonnement DM 72,25  
zuzüglich MwSt und Versandkosten

Für Anzeigen gilt Preisliste Nr. 7 vom 1. 1. 1978

Erscheinungsweise: vierteljährlich

*Es ist ohne ausdrückliche Genehmigung des Verlages nicht gestattet, photographische Vervielfältigungen, Mikrofilme, Mikrophotos u.ä. von den Zeitschriftenbesten, von einzelnen Beiträgen oder von Teilen daraus herzustellen.*