

**ZEITSCHRIFT
FÜR
VERKEHRS-
WISSENSCHAFT**

INHALT DES HEFTES:

Vorwort	Seite 55
„Flankenschutz“ – eine Form des Staatsversagens Von Prof. Dr. Walter Hamm	Seite 1 / 59
Der Wettbewerb zwischen öffentlichen und privaten Unternehmen – Die Deutsche Bundesbahn in einem gemeinsamen europäischen Verkehrsmarkt Von Prof. Dr. Hellmuth Stefan Seidenfus	Seite 15 / 73
Intervention als Konstante deutscher Verkehrspolitik Von Dr. Achim Diekmann	Seite 27 / 85
Wettbewerbspolitik auf einem deregulierten Güterverkehrsmarkt Von Prof. Dr. Herbert Baum	Seite 45 / 103
Harmonisierung und Lenkung – Facetten der deutschen und der EG-Straßengüterverkehrspolitik Von Prof. Dr. Gerd Aberle	Seite 59 / 117
Wettbewerbsstrategien der Spedition im Spannungsfeld zwischen (De-)Regulierung und Strukturwandel Von Prof. Dr. Gösta B. Ihde	Seite 71 / 129
Die Bedeutung der Bahn und der deutschen Seehäfen im seewärtigen Außenhandel der Bundesrepublik Deutschland Von Prof. Dr. Harald Jürgensen	Seite 83 / 141
Perspektiven des Systems Eisenbahn Von Prof. Dr. Friedhelm Wilkenloh	Seite 97 / 155
Die Deutsche Bundesbahn zwischen Politik und Markt Von Dr.-Ing. Gunther Ellwanger	Seite 123 / 181

Die Neubaustrecken der Deutschen Bundesbahn Anmerkungen zum Mischverkehrskonzept Von Prof. Dr. J.-Heinz Müller und Privat-Dozent Dr. Michael Drude	Seite 143 / 201
Aspekte des Wettbewerbs zwischen Binnenschifffahrt und Eisenbahn Von Dr. Dieter Wulf	Seite 157 / 215
Zur Kapazitätsproblematik in der Binnenschifffahrt Von Dr. Gerhard Schuh	Seite 175 / 233
Der öffentliche Personennahverkehr im Spannungsfeld von wirtschaftlicher Betriebsführung und gesellschaftlicher Aufgabenstellung Von Prof. Dr.-Ing. Gerhard Heimerl	Seite 187 / 245
Stadtverkehr zwischen Markt und Staat - das Problem der Verkehrsberuhigung Von Prof. Dr.-Ing. Wilhelm Leutzbach	Seite 205 / 263
Verkehrssicherheitsmaßnahmen - Entscheidungen aus gesamtwirtschaftlicher Sicht? Von Prof. Dr.-Ing. Heinrich Praxenthaler	Seite 215 / 273
Wirtschaft und Technik im ländlichen Raum Von Prof. Dr. Rolf H. Funck und Dr. Jan S. Kowalski	Seite 223 / 281
Das wissenschaftliche Werk von Prof. Dr. Rainer Willeke im Spiegel seiner Veröffentlichungen 1951 bis 1989	Seite 233 / 291

Zuschriften für die Redaktion sind zu richten an
Prof. Dr. Rainer Willeke
Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität zu Köln
Universitätsstraße 22, 5000 Köln 41

Verlag - Herstellung - Vertrieb - Anzeigen:
Verkehrs-Verlag J. Fischer, Paulusstraße 1, 4000 Düsseldorf 1
Telefon: (02 11) 67 30 56, Telefax: (02 11) 6 80 15 44
Telex 8 58 633 vvf

Einzelheft DM 19,80, Jahresabonnement DM 72,25
zuzüglich MwSt und Versandkosten

Für Anzeigen gilt Preisliste Nr. 7 vom 1. 1. 1978

Erscheinungsweise: vierteljährlich

Es ist ohne ausdrückliche Genehmigung des Verlages nicht gestattet, photographische Vervielfältigungen, Mikrofilme, Mikrophotos u. ä. von den Zeitschriftenbefunden, von einzelnen Beiträgen oder von Teilen daraus herzustellen.