

INHALT DES HEFTES:

Kommentar zur Verkehrspolitik: Der schwierige Weg in die Marktwirtschaft Von Prof. Dr. Herbert Baum, Köln	Seite 125
Kapazitätsgrenzen im Eisenbahnverkehr: Stand und Entwicklungsaussichten Von Dr.-Ing. Gunther Ellwanger, Paris	Seite 129
Tarife im EG-Linienluftverkehr Von Rechtsreferendar Georg W. Wenglorz und Dipl.-Volkswirt Markus Wittmann, Konstanz	Seite 144
Mehr Mobilität - mehr Wohlstand? Von Dr. Stefan Rommerskirchen, Basel	Seite 158
Risk Assessment des Modal Split im Gefahrguttransport Prof. Dr. Herbert Baum, Köln	Seite 171
Buchbesprechung	Seite 184

Manuskripte sind zu senden an die Herausgeber:
Prof. Dr. Herbert Baum
Prof. Dr. Rainer Willeke
Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität zu Köln
Universitätsstraße 22, 5000 Köln 41
Verlag - Herstellung - Vertrieb - Anzeigen:
Verkehrs-Verlag J. Fischer, Paulusstraße 1, 4000 Düsseldorf 1
Telefon: (02 11) 67 30 56, Telefax: (02 11) 6 80 15 44
Telex 8 586 633 vvfi
Einzelheft DM 20,25 - Jahresabonnement DM 74,40
zuzüglich MwSt und Versandkosten
Für Anzeigen gilt Preisliste Nr. 7 vom 1. 1. 1978
Erscheinungsweise: vierteljährlich

Es ist ohne ausdrückliche Genehmigung des Verlages nicht gestattet, photographische Vervielfältigungen, Mikrofilme, Mikrophotos u. ä. von den Zeitschriftenheften, von einzelnen Beiträgen oder von Teilen daraus herzustellen.