

Schmidt, K.: (Konjunkturpolitik) Verkehrsinfrastrukturinvestitionen als Mittel einer wachstumsorientierten Konjunkturpolitik, Buchreihe des Instituts für Verkehrswissenschaft an der Universität zu Köln, Band 32, Bentheim 1976.

Schmidt, W.: (Finanzbedarf) Vorausschätzung des Finanzbedarfs für die Erhaltung der Straßennetze von Nordrhein-Westfalen, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 59. Jg. (1988), S. 163-187.

Schmölders, G.: (Finanzpolitik) Finanzpolitik, Berlin – Heidelberg – New York 1970.

Schmölders, G., Hansmeyer, K.-H.: (Allgemeine Steuerlehre) Allgemeine Steuerlehre, Berlin 1980.

Statistisches Bundesamt (Hrsg.): (Gesamtrechnung) Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen, Fachserie 18, Reihe S. 16. Der Staat in der volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung 1950 bis 1990, Wiesbaden 1991.

Verband der Automobilindustrie u.a. (Hrsg.): (Ausbau) Privatwirtschaftlicher Ausbau der Verkehrsinfrastruktur, Bonn 1991.

Vollers, G.: (Verkehrsinfrastrukturinvestition) Verkehrsinfrastrukturinvestition der Gebietskörperschaften – ein sozioökonomischer und politischer Entscheidungsprozeß, Münster 1975.

Watrín, Ch.: (Staatsaufgaben) Staatsaufgaben – die ökonomische Sicht, in: Zeitschrift für Wirtschaftspolitik, 34. Jg. (1985), S. 131-159.

Willeke, R.: (Verkehrswege) Verkehrswege für den Verkehr von morgen, Schriftenreihe des Verbandes der Automobilindustrie, Band 47, Frankfurt/Main 1985.

Wissenschaftlicher Beirat beim Bundesministerium für Verkehr: (Verkehrsinfrastruktur) Verkehrsinfrastruktur als Voraussetzung für die gesellschaftliche und wirtschaftliche Entwicklung in der Bundesrepublik Deutschland, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 58. Jg. (1987), S. 131-153.

Zimmermann, H.: (Alternativen) Alternativen der Finanzierung von Infrastrukturvorhaben, in: *R. Jochimsen, U. Simonis (Hrsg.),* Theorie und Praxis der Infrastrukturpolitik, Schriften des Vereins für Socialpolitik, Band 54, Berlin 1970, S. 187-208.

Abstract

German unification and the obsolete structures in the new Länder require huge amounts of investment in the transport infrastructure. The total volume of investment requirements is DM 300 bn for the period up to the year 2000. The public financing instruments available for this purpose are higher taxes and public borrowing. Yet the limits to public borrowing have almost been reached. Any further increase in public debt would unacceptably restrict the room for fiscal policy manoeuvre. Thus, increased government borrowing is entirely out of the question as a financing instrument. Another tax increase, which would produce additional revenue of DM 300 bn, would mean a massive drain on disposable incomes and for this reason is at least questionable in the current economic situation. In contrast, mobilizing private capital might be a promising approach. It is true, the various models currently under discussion have their shortcomings, some of which are critical from the point of view of incomes policy. Yet the mobilization of private capital for the development of the infrastructure would seem to make sense, because the advantages – economic growth, higher tax revenue and lower unemployment – outweigh the disadvantages. Only in this way will it be possible to finance the enormous investment requirements.

ZEITSCHRIFT FÜR VERKEHRS- WISSENSCHAFT

INHALT DES HEFTES:

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Entwicklung des Straßenverkehrs
– Gedanken zum Prognoseverfahren
der RAS-Q –
Von Franz-Josef Holzmüller | Seite 71 |
| Landseitiges Verkehrsaufkommen
an Flughäfen
Von Harald Kipke, München | Seite 91 |
| „Up – Or Out?“
Strategische Wettbewerbsanalyse des
japanischen Luftverkehrsmarktes
Von Martin H. Frentz, Köln | Seite 103 |
| Verkehrswissenschaft als Berufung
Von Peter Cerwenka, Wien | Seite 133 |

Manuskripte sind zu senden an die Herausgeber:

Prof. Dr. Herbert Baum
Prof. Dr. Rainer Willeke
Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität zu Köln
50923 Köln

Verlag – Herstellung – Vertrieb – Anzeigen:
Verkehrs-Verlag J. Fischer, Paulusstraße 1, 40237 Düsseldorf
Telefon: (02 11) 9 91 93-0, Telefax (02 11) 6 80 15 44
Telex 8 586 633 vvf

Einzelheft DM 21,25 – Jahresabonnement DM 78,15
zuzüglich MwSt und Versandkosten
Für Anzeigen gilt Preisliste Nr. 9 vom 1. 1. 1993
Erscheinungsweise: vierteljährlich

Es ist ohne ausdrückliche Genehmigung des Verlages nicht gestattet, photographische Vervielfältigungen, Mikrofilme, Mikrofotos u. ä. von den Zeitschriftenheften, von einzelnen Beiträgen oder von Teilen daraus herzustellen.