

**INHALT DES HEFTES:**

|  |          |
|--|----------|
| <b>Marktintegrierte Verkehrswirtschaft<br/>und Verkehrspolitik</b><br>Von Rainer Willeke, Köln               | Seite 3  |
| <b>Entkopplung von Verkehrswachstum<br/>und Wirtschaftsentwicklung</b><br>Von Herbert Baum, Köln             | Seite 13 |
| <b>Neue Finanzierungskonzepte für den Verkehr</b><br>Von Gerd Aberle, Gießen                                 | Seite 33 |
| <b>Verkehrstechnologie – Schlüsselrolle<br/>für die Mobilitätssicherung</b><br>Von Achim Diekmann, Frankfurt | Seite 42 |
| <b>Verkehrspolitik im zusammenwachsenden Europa</b><br>Von Ulrich Klimke, Berlin/Bonn                        | Seite 66 |

Manuskripte sind zu senden an die Herausgeber:  
 Prof. Dr. Herbert Baum  
 Prof. Dr. Rainer Willeke  
 Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität zu Köln  
 50923 Köln  
 Verlag – Herstellung – Vertrieb – Anzeigen:  
 Verkehrs-Verlag J. Fischer, Paulusstraße 1, 40237 Düsseldorf  
 Telefon: (02 11) 9 91 93-0, Telefax (02 11) 6 80 15 44  
 Telex 8 586 633 vvfj  
 Einzelheft DM 22,30 – Jahresabonnement DM 82,05  
 zuzüglich MwSt und Versandkosten  
 Für Anzeigen gilt Preisliste Nr. 11 vom 1. 1. 1995  
 Erscheinungsweise: vierteljährlich

*Es ist ohne ausdrückliche Genehmigung des Verlages nicht gestattet, photographische Vervielfältigungen, Mikrofilme, Mikrofotos u. ä. von den Zeitschriftenheften, von einzelnen Beiträgen oder von Teilen daraus herzustellen.*

Seite

|   |     |
|---|-----|
| 40 Jahre Verkehrswissenschaft und Verkehrspolitik<br>Von Rainer Willeke, Köln   | 167 |
| Organisationsstrukturen des öffentlichen Personennahverkehrs<br>und ihre Einbindung in den kommunalen Bereich<br>Von Joachim R. Daduna, Konstanz  | 187 |
| „Menschenrecht“ auf Mobilität – kann, darf gegengesteuert werden?<br>Juristische Perspektiven<br>Von Michael Ronellenfitsch, Tübingen   | 207 |
| Modal Split im Nachrichtenverkehr –<br>Eine theoretische und empirische Analyse der Interdependenzen<br>zwischen Brief- und Fernsprehdienst<br>Von Matthias Ernst und Dirk Walpuski, Würzburg | 214 |
| Rationalisierungs- und Verlagerungspotentiale<br>im Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland<br>Von Frank Weingarten, Bonn  | 233 |
| Strategie für den ÖPNV im dünnbesiedelten ländlichen Raum<br>Von Gottfried Ilgmann, Hamburg   | 265 |
| Verkehrswege als Einsatzfaktor effizienter Produktion:<br>Zum Zusammenhang zwischen Produktionsverlagerungen<br>und verkehrlichen Wirkungen<br>Von Franz Merath, Mannheim                     | 279 |
| <b>Buchbesprechung</b><br>Bickel, P., Friedrich, R., Was kostet uns die Mobilität?<br>Externe Kosten des Verkehrs<br>(Moosmayer)  | 291 |