

INHALT DES HEFTES:

Bildung und Funktion von Trassenpreisen für  
die Nutzung der Schieneninfrastruktur der DB AG  
Von Ulf Häusler, Frankfurt a.M.

Seite 77

Tempolimits für Personenkraftwagen  
aus ökonomischer Sicht  
Von Peter Cerwenka und Michael Klamer, Wien

Seite 87

Umweltsteuern als Instrument zur Verringerung  
von Schadstoffemissionen im Straßengüterverkehr  
– Ergebnisse einer empirischen Untersuchung –  
Von Herbert Baum und Mehmet H. Sarikaya, Köln

Seite 113

Buchbesprechung:  
Strukturwandel im europäischen Luftverkehr  
– Marktstrukturelle Konsequenzen  
der Deregulierung

Seite 165

Manuskripte sind zu senden an die Herausgeber:  
Prof. Dr. Herbert Baum  
Prof. Dr. Rainer Willeke  
Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität zu Köln  
50923 Köln

Verlag – Herstellung – Vertrieb – Anzeigen:  
Verkehrs-Verlag J. Fischer, Paulusstraße 1, 40237 Düsseldorf  
Telefon: (02 11) 991 93-0, Telefax (02 11) 6 80 15 44  
Telex 8 586 633 vvfj

Einzelheft DM 22,30 – Jahresabonnement DM 82,05  
zuzüglich MwSt und Versandkosten

Für Anzeigen gilt Preisliste Nr. 11 vom 1. 1. 1995  
Erscheinungsweise: vierteljährlich

*Es ist ohne ausdrückliche Genehmigung des Verlages nicht gestattet, photographische Vervielfältigungen, Mikrofilme, Mikrofotografien u. ä. von den Zeitschriftenheften, von einzelnen Beiträgen oder von Teilen daraus herzustellen.*