

Picot, Arnold/Anders, Wolfgang (1986): Telekommunikationsnetze als Infrastruktur neuerer Entwicklungen der geschäftlichen Kommunikation, in: *Hermanns, Arnold* (Hrsg.): Neue Kommunikationstechniken, Grundlagen und betriebswirtschaftliche Perspektiven, München 1986, S. 6 – 15.

Spranger, Peter-Henning (1961): Theorie des Nachrichtenverkehrs als Grundlage für die Beurteilung von Integrationsmaßnahmen einer Europäischen Postunion, Dissertation, Berlin 1961.

Statistisches Bundesamt (Hrsg., 1978): Statistisches Jahrbuch für die Bundesrepublik Deutschland, Wiesbaden 1978.

Statistisches Bundesamt (Hrsg., 1981): Statistisches Jahrbuch für die Bundesrepublik Deutschland, Wiesbaden 1981.

Statistisches Bundesamt (Hrsg., 1986): Statistisches Jahrbuch für die Bundesrepublik Deutschland, Wiesbaden 1986.

Statistisches Bundesamt (Hrsg., 1993): Statistisches Jahrbuch für die Bundesrepublik Deutschland, Wiesbaden 1993.

Taylor, Lester D. (1994): Telecommunications Demand in Theory and Practice, Dordrecht, Boston, u. a. 1994.

Ungerer, Herbert (1989): Telekommunikation in Europa, Luxemburg 1989.

Voigt, Fritz (1953): Verkehr und Industrialisierung, in: Zeitschrift für die gesamte Staatswissenschaft, 109. Bd. 1953, S. 191 – 239.

Voigt, Fritz (1960): Die volkswirtschaftliche Bedeutung des Verkehrssystems, Verkehrswissenschaftliche Forschungen, Schriftenreihe des Verkehrswissenschaftlichen Seminars der Universität Hamburg, Band 1, Berlin 1960.

Voigt, Fritz (1973): Verkehr, Erster Band, Erste Hälfte, Die Theorie der Verkehrswissenschaft, Berlin 1973.

von Böventer, Edwin (1989): Einführung in die Mikroökonomie, 6. Auflage, München, u. a. 1989.

Walpuski, Dirk (1995): Die Nachfrage im Nachrichtenverkehr – eine mikroökonomische und verkehrswirtschaftliche Analyse am Beispiel der Bundesrepublik Deutschland, Dissertation Universität Würzburg, München erscheint 1995.

## INHALT DES HEFTES:

Rationalisierungs- und Verlagerungspotentiale  
 im Luftverkehr der  
 Bundesrepublik Deutschland  
 Von Frank Weingarten, Bonn

Seite 233

Strategie für den ÖPNV  
 im dünnbesiedelten ländlichen Raum  
 Von Gottfried Ilgmann, Hamburg

Seite 265

Verkehrswege als Einsatzfaktor  
 effizienter Produktion:  
 Zum Zusammenhang zwischen  
 Produktionsverlagerungen und  
 verkehrlichen Wirkungen  
 Von Franz Merath, Mannheim

Seite 279

Buchbesprechung

Seite 291

Manuskripte sind zu senden an die Herausgeber:

Prof. Dr. Herbert Baum

Prof. Dr. Rainer Willeke

Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität zu Köln  
 50923 Köln

Verlag – Herstellung – Vertrieb – Anzeigen:

Verkehrs-Verlag J. Fischer, Paulusstraße 1, 40237 Düsseldorf

Telefon: (02 11) 9 91 93-0, Telefax (02 11) 6 80 15 44

Telex 8 586 633 vvfj

Einzelheft DM 22,30 – Jahresabonnement DM 82,05

zuzüglich MwSt und Versandkosten

Für Anzeigen gilt Preisliste Nr. 11 vom 1. 1. 1995

Erscheinungsweise: vierteljährlich

Es ist ohne ausdrückliche Genehmigung des Verlages nicht gestattet, photographische Vervielfältigungen, Mikrofilme, Mikrofotos u. ä. von den Zeitschriftenheften, von einzelnen Beiträgen oder von Teilen daraus herzustellen.