

67. Jahrgang – Heft 1 – 1996

**ZEITSCHRIFT  
FÜR  
VERKEHRS-  
WISSENSCHAFT**

INHALT DES HEFTES:

- |  |          |
|--|----------|
| Mit Knappheitspreisen an der Krise vorbei<br>Anmerkungen zum Grünbuch<br>„Towards Fair and Efficient Pricing in Transport“<br>Von Rainer Willeke, Köln                   | Seite 1  |
| Institutionelle Reformen<br>der Verkehrsinfrastrukturpolitik<br>Von Rüdiger Wink, Bochum   | Seite 14 |
| Das Infrastrukturunternehmen der DBAG:<br>Monopolistischer Gigant oder<br>Partner für alle Schienenverkehrsbetreiber?<br>Von Günter Beuermann und Jürgen Schneider, Köln | Seite 34 |
| Die Aufteilung des Güterverkehrs auf Bahn,<br>LKW und Schiff – eine dynamische Analyse<br>Von Dorothee Ginter und Armin Schmutzler, Heidelberg                           | Seite 49 |
| Der asiatische Luftverkehrsmarkt<br>und die bedeutenden internationalen Airlines<br>der Region – eine empirische Betrachtung<br>Von Ulrich Bongartz, Düsseldorf          | Seite 69 |

Manuskripte sind zu senden an die Herausgeber:  
Prof. Dr. Herbert Baum  
Prof. Dr. Rainer Willeke  
Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität zu Köln  
50923 Köln  
Verlag – Herstellung – Vertrieb – Anzeigen:  
Verkehrs-Verlag J. Fischer, Paulusstraße 1, 40237 Düsseldorf  
Telefon: (02 11) 9 91 93-0, Telefax (02 11) 6 80 15 44  
Einzelheft DM 22,85 – Jahresabonnement DM 84,10  
zuzüglich MwSt und Versandkosten  
Für Anzeigen gilt Preisliste Nr. 12 vom 1. 1. 1996  
Erscheinungsweise: vierteljährlich

*Es ist ohne ausdrückliche Genehmigung des Verlages nicht gestattet, photographische Vervielfältigungen, Mikrofilme, Mikrophotos u. ä. von den Zeitschriftenheften, von einzelnen Beiträgen oder von Teilen daraus herzustellen.*