

75. Jahrgang – Heft 3 – 2004

ZEITSCHRIFT FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFT

INHALT DES HEFTES:

- Die Grenzen der (De-)Regulierung im Verkehr Seite 133
Von Günter Knieps, Freiburg
- Müssen in Kosten-Nutzen-Analysen die Einnahmenänderungen
bei den betroffenen Verkehrsunternehmen berücksichtigt werden? Seite 159
Von Georg Abay, Zürich
- Eine Analyse staatlicher Zuwendungen für Low-cost Carrier –
Was lehrt der Fall Ryanair? Seite 179
Von Torsten Steinrücken und Sebastian Jaenichen, Ilmenau
- Der Swissair-Konkurs – eine ökonomische Analyse Seite 190
Von Andreas Knorr, Speyer und Andreas Arndt, Bremen
- The Limits of De-regulation of Transport Infrastructure Services Seite 208
- Report on the OECD/ECMT Round Table 129 -
Von Andreas Kopp, Paris
- Emissionen von Treibhausgasen des Straßenverkehrs – Seite 225
Stellungnahme zum Einwand von Herrn Dr. H.-J. Luhmann
zum Papier des Wissenschaftlichen Beirats beim
Bundesminister für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen
Von Horst Brunner, Dresden

Manuskripte sind zu senden an die Herausgeber:
Prof. Dr. Herbert Baum
Prof. Dr. Rainer Willeke
Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität zu Köln
Universitätsstraße 22
50923 Köln

Verlag – Herstellung – Vertrieb – Anzeigen:
Verkehrs-Verlag J. Fischer, Paulusstraße 1, 40237 Düsseldorf
Telefon: (0211) 9 91 93-0, Telefax (0211) 6 80 15 44
www.verkehrsverlag-fischer.de
Einzelheft EUR 17,50 – Jahresabonnement EUR 56,00
zuzüglich MwSt und Versandkosten
Für Anzeigen gilt Preisliste Nr. 19 vom 1.1.2003
Erscheinungsweise: drei Hefte pro Jahr

Es ist ohne ausdrückliche Genehmigung des Verlages nicht gestattet, photographische Vervielfältigungen, Mikrofilme, Mikrophotos u.ä. von den Zeitschriftenheften, von einzelnen Beiträgen oder von Teilen daraus herzustellen.