

87. Jahrgang – Heft 1 – 2016

## ZEITSCHRIFT FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFT

### INHALT DES HEFTES:

- Das Nutzen-Kosten-Verhältnis in der Bundesverkehrswegeplanung: Seite 1  
Wissenschaftlicher Anspruch und Auswirkungen in der Praxis  
Von Udo Becker, Dresden
- eNKA - erweiterte Nutzen-Kostenanalyse und NEA – Nachhaltige Seite 17  
Entwicklungsanalyse: ein holistischer Ansatz zur Berücksichtigung sozialer  
Auswirkungen in Bewertungsverfahren für den Entscheidungsprozess von  
Verkehrsmaßnahmen  
Von Gerd Sammer, Wien
- Airport Noise Footprints Revisited: The Impact of the Cut-Off Value on Noise Seite 39  
Costs  
Von Ronny Püschel, Dresden, Christos Evangelinos, Bad Honnef

### Manuskripte sind zu senden an die Herausgeber:

Prof. Dr. Bernhard Wieland  
Institut für Wirtschaft und Verkehr,  
Fakultät Verkehrswissenschaften an der Technischen Universität Dresden  
01062 Dresden

Prof. Dr. Thorsten Beckers  
Fachgebiet Wirtschafts- und Infrastrukturpolitik (WIP)  
an der Technischen Universität Berlin  
Straße des 17. Juni 135  
10623 Berlin

Verlag – Herstellung – Vertrieb – Anzeigen:  
Verkehrs-Verlag J. Fischer, Corneliusstraße 49, 40215 Düsseldorf  
Telefon: (0211) 9 91 93-0, Telefax (0211) 6 80 15 44  
[www.verkehrsverlag-fischer.de](http://www.verkehrsverlag-fischer.de)  
Einzelheft EUR 25,50 – Jahresabonnement EUR 71,00  
zuzüglich MwSt und Versandkosten  
Für Anzeigen gilt Preisliste Nr. 25 vom 1.1.2009  
Erscheinungsweise: drei Hefte pro Jahr

*Es ist ohne ausdrückliche Genehmigung des Verlages nicht gestattet, photographische Vervielfältigungen, Mikrofilme, Mikrophotos u.ä. von den Zeitschriftenheften, von einzelnen Beiträgen oder von Teilen daraus herzustellen.*

## Herausgeber

Prof. Dr. Bernhard Wieland (Technische Universität Dresden, federführender Herausgeber)  
Prof. Dr. Thorsten Beckers (Technische Universität Berlin, federführender Herausgeber)  
Prof. Dr. Herbert Baum (Universität zu Köln)  
Prof. Dr. Karl-Hans Hartwig (Universität Münster)  
Prof. Dr. Kay Mitusch (Karlsruher Institut für Technologie - KIT)  
Prof. Dr. Kai Nagel (Technische Universität Berlin)

## Schriftleitung

Prof. Dr. Bernhard Wieland (Technische Universität Dresden)  
Prof. Dr. Thorsten Beckers (Technische Universität Berlin)  
Prof. Dr. Christos Evangelinos (IUBH Internationale Hochschule Bad Honnef -Bonn)  
Dr. Martin Winter (Technische Universität Berlin)

## Herausgeberbeirat

Prof. Dr. Gerd Aberle (Universität Gießen)  
Prof. Dr. Kay W. Axhausen (Eidgenössische Technische Hochschule - ETH, Zürich)  
Prof. Dr. Johannes Bröcker (Universität zu Kiel)  
Dr. Astrid Gühnemann (Institut for Transport Studies - ITS, Universität Leeds)  
Dr. Hendrik Haßheider (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Berlin)  
Prof. Dr. Georg Hauger (Technische Universität Wien)  
Prof. Dr. Christian von Hirschhausen (Technische Universität Berlin)  
Prof. Dr. Christian Kirchner † (Humboldt-Universität zu Berlin)  
Prof. Dr. Günter Knieps (Universität Freiburg)  
Prof. Dr. Jürgen Kühling (Universität Regensburg)  
Prof. Dr. Gernot Liedtke (Technische Universität Berlin/ DLR Berlin)  
Dr. Heike Link (Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung - DIW, Berlin)  
Dr. Robert Malina (Universität Münster)  
Prof. Dr. Hans-Martin Niemeier (Hochschule Bremen)  
Prof. Dr. Werner Rothengatter (Karlsruher Institut für Technologie - KIT)  
Prof. Dr. Bernhard Schlag (Technische Universität Dresden)