

87. Jahrgang – Heft 3 – 2016

## **ZEITSCHRIFT FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFT**

### **INHALT SVERZEICHNIS**

Nach der Klimakonferenz in Paris: Wird eine neue Klimastrategie für den Verkehr benötigt? Gutachten des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur	Seite 125
Stellungnahme und Minderheitsvotum zu dem Gutachten des Wissenschaftlichen Beirats beim BMVI zur Klimapolitik (I) Von Alexander Eisenkopf und Andreas Knorr (beide Mitglieder im Wiss. Beirat beim BMVI)	Seite 167
Stellungnahme und Minderheitsvotum zu dem Gutachten des Wissenschaftlichen Beirats beim BMVI zur Klimapolitik (II) Von Gernot Sieg (Mitglied im Wiss. Beirat beim BMVI)	Seite 175
Chancen und Barrieren für Innovationen im deutschen Schienengüterverkehr: Eine innovationstheoretische Perspektive Von Stephan Müller, Gernot Liedtke und Anika Lobig	Seite 177
Kommentar zu dem Beitrag: Chancen und Barrieren für Innovationen im deutschen Schienengüterverkehr: Eine innovationstheoretische Perspektive* Von Werner Rothengatter	Seite 207
Zur wirtschaftlichen Lage der DB AG Von Christian Böttger und Kay Mitusch	Seite 211
Kommentar zu dem Beitrag: Zur wirtschaftlichen Lage der DB AG* Von Alexander Eisenkopf	Seite 239

\* Diese Kommentare gelten als zustimmende Stellungnahme hinsichtlich einer Veröffentlichung der jeweils genannten Beiträge aus diesem Heft gemäß dem (Alternativ-)Ansatz zur transparenten Qualitätsprüfung und -diskussion bei der Zeitschrift für Verkehrswissenschaft. Siehe zu diesem Ansatz der Qualitätsprüfung sowie auch zum (Standard-)Ansatz der „Doppel-Blind-Begutachtung“ von Beiträgen die diesbezüglichen Angaben auf der Homepage der ZfV ([www.z-f-v.de](http://www.z-f-v.de)) → „Einreichung von Beiträgen und Begutachtung / Qualitätsprüfung“.

## Herausgeber

Prof. Dr. Bernhard Wieland (Technische Universität Dresden, federführender Herausgeber)  
Prof. Dr. Thorsten Beckers (Technische Universität Berlin, federführender Herausgeber)  
Prof. Dr. Kai Nagel (Technische Universität Berlin, federführender Herausgeber)  
Prof. Dr. Herbert Baum (Universität zu Köln)  
Prof. Dr. Alexander Eisenkopf (Zeppelin Universität)  
Prof. Dr. Christos Evangelinos (Internationale Hochschule Bad Honnef · Bonn (IUBH))  
Prof. Dr. Karl-Hans Hartwig (Universität Münster)  
Dr. Hendrik Haßheider (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI))  
Prof. Dr. Kay Mitusch (Karlsruher Institut für Technologie (KIT))  
Prof. Dr. Christoph Walther (Bauhaus-Universität Weimar/ PTV AG)

## Herausgeberbeirat

Prof. Dr. Gerd Aberle (Universität Gießen)  
Prof. Dr. Kay W. Axhausen (Eidgenössische Technische Hochschule - ETH, Zürich)  
Prof. Dr. Johannes Bröcker (Universität zu Kiel)  
Prof. Dr. Frank Fichert (Hochschule Worms)  
Prof. Dr. Matthias Finger (École Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL))  
Dr. Astrid Gühne (Institut for Transport Studies - ITS, Universität Leeds)  
Prof. Dr. Georg Hauger (Technische Universität Wien)  
Prof. Dr. Christian von Hirschhausen (Technische Universität Berlin)  
Prof. Dr. Günter Knieps (Universität Freiburg)  
Prof. Dr. Jürgen Kühling (Universität Regensburg)  
Prof. Dr. Gernot Liedtke (Technische Universität Berlin/ DLR Berlin)  
Dr. Heike Link (Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung - DIW, Berlin)  
Dr. Robert Malina (Universität Münster)  
Prof. Dr. Hans-Martin Niemeier (Hochschule Bremen)  
Prof. Dr. Werner Rothengatter (Karlsruher Institut für Technologie (KIT))  
Prof. Dr. Bernhard Schlag (Technische Universität Dresden)  
Dr. Martin Winter (Technische Universität Berlin)

## Redaktion

Prof. Dr. Bernhard Wieland (Technische Universität Dresden)  
Prof. Dr. Thorsten Beckers (Technische Universität Berlin)  
Prof. Dr. Christos Evangelinos (Internationale Hochschule Bad Honnef · Bonn (IUBH))  
Dr. Martin Winter (Technische Universität Berlin)

## Einreichung von Beiträgen

Manuskripte sind an die federführenden Herausgeber zu senden:

Prof. Dr. Bernhard Wieland  
bernhard.wieland@tu-dresden.de  
Technische Universität Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften  
Institut für Wirtschaft und Verkehr  
Professur für Verkehrswirtschaft und internationale Verkehrspolitik  
01062 Dresden

Prof. Dr. Thorsten Beckers  
tb@wip.tu-berlin.de  
Technische Universität Berlin  
Fachgebiet Wirtschafts- und Infrastrukturpolitik (WIP)  
Bereich Infrastrukturmanagement und Verkehrspolitik (IM-VP)  
Sekt. H 33  
Straße des 17. Juni 135  
10623 Berlin

Prof. Dr. Kai Nagel  
nagel@vsp.tu-berlin.de  
Technische Universität Berlin  
Fachgebiet Verkehrssystemplanung und Verkehrstelematik (VSP)  
Sekt. SG 12  
Salzufer 17-19  
10587 Berlin

Informationen zur Einreichung von Beiträgen und zur Qualitätsprüfung und Begutachtung eingereicherter Beiträge finden Sie auf der Homepage der ZfV ([www.z-f-v.de](http://www.z-f-v.de) → „Einreichung von Beiträgen und Begutachtung / Qualitätsprüfung“).

## Verlag – Herstellung – Vertrieb – Anzeigen

Verkehrs-Verlag J. Fischer,  
Corneliusstraße 49, 40215 Düsseldorf  
Telefon: (0211) 9 91 93-0, Telefax (0211) 6 80 15 44  
[www.verkehrsverlag-fischer.de](http://www.verkehrsverlag-fischer.de)

Einzelheft EUR 25,50 – Jahresabonnement EUR 73,00 zuzüglich MwSt und Versandkosten  
Für Anzeigen gilt Preisliste Nr. 25 vom 1.1.2009  
Erscheinungsweise: drei Hefte pro Jahr

© Verkehrs-Verlag J. Fischer, Corneliusstraße 49, 40215 Düsseldorf  
ISSN: 0044-3670

Es ist ohne ausdrückliche Genehmigung des Verlages nicht gestattet, photographische Vervielfältigungen, Mikrofilme, Mikrophotos u.ä. von den Zeitschriftenheften, von einzelnen Beiträgen oder von Teilen daraus herzustellen.