

Kommentar der Autoren zur Stellungnahme des Editors Carsten Sommer

Mobilität im ländlichen Raum: Untersuchung der Motivation für ein ehrenamtliches Engagement in Bürgerbusvereinen (von Thomas Pitz, Jörn Sickmann, Wolf Gardian, Hasan Alkas und Irmgard Buder)

Stellungnahme von Carsten Sommer:

Da in Deutschland etwa 300 Bürgerbusvereine existieren, entspricht die Befragung einer Vollerhebung. Letztendlich haben 1.309 Personen der Zielgruppe an der Befragung teilgenommen. Unter der Annahme von im Mittel 25 Fahrern und Fahrerinnen je Verein ergibt sich ein Anteil von etwa 17 % aller Zielpersonen, die an der Befragung teilgenommen haben. Leider fehlen im Text Informationen zum Rücklauf, so dass die später dokumentierten Ergebnisse nicht vollständig interpretiert werden können. Auch wenn die bundesweite Anzahl der Fahrer und Fahrerinnen von Bürgerbussen nicht bekannt ist, hätte zumindest auf Ebene der Bürgerbusvereine die Rücklaufquote quantifiziert werden können. Die Rücklaufquote gibt einen Hinweis darauf, ob mit Verzerrungen im Ergebnis zu rechnen ist.

Kommentar der Autoren zu dieser Stellungnahme:

Die spezifische Vereinszugehörigkeit war nicht Bestandteil der Umfrage. Durch eine Erfassung hätte die Aussagekraft bzw. die Allgemeingültigkeit der Ergebnisse in der Tat noch erhöht werden können. Es existiert nach unserer Kenntnis zwar keine offizielle Statistik, die bundesweit die Anzahl der Vereine und deren Mitgliederzahl erfasst, dennoch versuchen unterschiedliche Interessensverbände zumindest die Anzahl der Vereine zu erfassen. Laut Pro Bürgerbus NRW existierten zum 01.10.2017 bundesweit 321 Vereine. Dies ist allerdings nur als ungefähre Angabe zu verstehen, da das Modell „Bürgerbus“ nicht eindeutig definiert ist und es in den meisten Bundesländern auch keine Verbände gibt, die genaue Zahlen erfassen. Bei Pro Bürgerbus NRW geht man von 20-25 aktiven Personen pro Verein aus. Daraus würde sich ein Anteil von ca. 18% ergeben, der wirklich an der Umfrage teilgenommen hat. Dies deckt sich mit den Einschätzungen von Prof. Sommer.

Aus unserer Sicht gibt es keinerlei Hinweise (beim Rücklauf und bei der Auswertung) die auf eine starke Verzerrung hindeuten. Pro angeschriebenem Verein wurde ein frankierter Rückumschlag beigelegt (eine Onlineteilnahme war allerdings auch möglich). Bei der Auswertung der Rücksendungen gab es keine Umschläge, bei denen die Anzahl an beantworteten Fragebögen stark nach oben abwich. Völlig auszuschließen ist eine Verzerrung allerdings nicht.

Stellungnahme von Carsten Sommer:

Neben der vorliegenden Auswertung für die gesamte Stichprobe wäre es interessant zu wissen, ob sich zwischen den Altersgruppen und Geschlechtern Unterschiede bei den Motiven ergeben. Leider haben die Autoren die Motive nicht differenziert nach soziodemografischen Merkmalen ausgewertet.

Kommentar der Autoren zu dieser Stellungnahme:

Eine Differenzierung nach erhobenen soziodemografischen Merkmalen ist in der folgenden Tabelle aufgeführt:

Motivationen	gesamte Stichprobe (Anzahl: 1309)			nur Frauen (Anzahl: 199)			nur Männer (Anzahl: 1070)			bis 65 Jahre (Anzahl: 415)			ab 65 Jahre (Anzahl: 871)		
	durchsch. Bewertung	Rangfolge	Standardab weichung	durchsch. Bewertung	Rangfolge	Standardab weichung	durchsch. Bewertung	Rangfolge	Standardab weichung	durchsch. Bewertung	Rangfolge	Standardab weichung	durchsch. Bewertung	Rangfolge	Standardab weichung
1. Das Individuum unterstützen	1,7	2	0,81	1,66	2	0,9	1,7	2	0,79	1,77	2	0,84	1,66	2	0,79
2. Die Gemeinschaft unterstützen	1,39	1	0,58	1,39	1	0,61	1,39	1	0,57	1,4	1	0,61	1,38	1	0,56
3. Infrastrukturmehrwert schaffen	1,77	3	0,82	1,68	3	0,9	1,79	3	0,81	1,8	3	0,86	1,76	3	0,8
4. Bestätigung/Anerkennung erhalten	3,13	7	1,11	3,04	7	1,13	3,14	7	1,11	3,1	7	1,13	3,14	7	1,09
5. Soziale Kontakte pflegen / knüpfen	2,17	4	0,95	2,16	4	1,05	2,16	4	0,92	2,15	4	0,96	2,17	4	0,94
6. Freude am Fahren empfinden	2,36	6	1,2	2,44	5	1,36	2,34	6	1,17	2,37	6	1,25	2,36	6	1,17
7. Zeit sinnvoll nutzen / Hobby haben	2,32	5	1,16	2,51	6	1,22	2,28	5	1,14	2,34	5	1,22	2,3	5	1,11
8. Landschaft genießen	3,55	8	1,21	3,53	8	1,27	3,54	8	1,21	3,58	8	1,23	3,54	8	1,2

Stellungnahme von Carsten Sommer:

Im Beitrag werden einige Fachbegriffe nicht korrekt verwendet. Dies gilt insbesondere für den Begriff der „Mobilität“, alleine und in Verbindung mit anderen Substantiven (z. B. Mobilitätsmittel, Mobilitätsangebot, Mobilitätskonzept). Während zunächst nur die Politik, Verkehrsunternehmen und Fahrzeughersteller den Begriff Mobilität falsch nutzten, tritt dieser Fehler inzwischen auch bei Fachartikeln auf.

Kommentar der Autoren zu dieser Stellungnahme:

Die eher unreflektierte Verwendung dieser Begriffe ist leider zutreffend. Die Autoren begrüßen daher die Klarstellung des Editors, da insbesondere diese Ungenauigkeit inzwischen auch häufig in Fachartikeln auftaucht. Auf eine nachträgliche Korrektur im Artikel wurde verzichtet, um dieser Tatsache eine Sichtbarkeit zu verschaffen.